

捷途山海 T1：15万想买个全能SUV，这款“方盒子”刚上市就火了？

来源：李淑芬 发布时间：2025-11-15 01:08:08

咱先聊聊现在选车的难题——想找个颜值高、能家用、偶尔还能去野的 SUV，预算 15 万左右，以前还真没几个靠谱的。但最近不一样了，捷途山海 T1 的四驱探索版和发现版一上市，直接把这个价位的“全能 SUV”标准给拉高了！

你看它那方方正正的造型，看着就硬气，还拿了德国红点设计大奖，颜值绝对在线。关键是它不只是样子唬人，骨子里藏着真本事——三个电机带动的真四驱系统，还有鲲鹏混动技术，城里开省油，郊外跑有劲，从早高峰堵车到周末露营，甚至偶尔去非铺装路撒欢，它都能搞定。我跟这车相处了小半个月，不管是日常通勤还是去越野基地实测，都有不少惊喜，今天就跟大家好好唠唠，为啥说它是 15 万级的“全能选手”。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.59万起 | 17辆

开车最烦啥？起步肉、超车慢，尤其早高峰，想变个道都得等半天。但开捷途山海 T1 就没这事儿，它那三个电机加一起的劲儿太足了——总功率 435 千瓦，扭矩 840 牛·米，说通俗点就是“踩多少有多少”，百公里加速才 5.5 秒，比不少 20 多万的合资车都快。

我每天上班要走一段高架，早高峰车多，以前开我家老车，起步总被人加塞。换了这车之后，绿灯一亮，轻轻踩点油门，0-50 公里/h 也就 3 秒多，直接把旁边的车甩在后面，再也不用跟人“挤来挤去”。上次高速上想超个大货车，当时车速都 80 了，深踩一脚油门，也就 0.8 秒的功夫，动力就全上来了，从 80 加到 120 也就 5 秒多，超车的时候特别有底气，不用捏着一把汗等半天。



后来我才知道，这动力强不光是电机多，还靠奇瑞那套鲲鹏超能混动 C-DM 技术。1.5T 的发动机搭配三个电机，换挡的时候还没顿挫感，开着特别顺。而且发动机一直工作在省油的状态，城里开着爽，还不用心疼油钱，这才叫 “鱼和熊掌兼得”。

以前总觉得 “越野” 是老司机的事儿，普通 SUV 去非铺装路就是找罪受。但这次去清远英德的越野基地实测，我才算明白，捷途山海 T1 这四驱系统是真给力，我这种没怎么玩过越野的，也能轻松应对复杂路况。



先说说它的 “硬件”：接近角 28 度、离去角 29 度，底盘离地面有 200 毫米高，水深 600 毫米的地方都能过，比一般城市 SUV 强太多。上次遇到个交叉轴路段，就是两个车轮悬空那种，我当时还挺慌，赶紧把模式切成 “X 模式”，盯着中控屏看 —— 你猜怎么着？后桥电机立马多输出 25% 的劲儿，电控差速锁不到 1 秒就介入了，轮胎几乎没打滑，慢慢就爬上去了，比我预想的简单太多。

后来问了工程师才知道，它这套 XWD 智能四驱系统，可不是随便做的 —— 跑了 1000 多万公里测试，还收集了 24 万用户的用车数据，车上装了 750 个传感器，能根据路况自动调整动力分配，光扭矩分配方案就有 2400 种。不管是泥沙地、石头路还是雪地，你就拧一下旋钮换模式，剩下的交给车就行，不用自己瞎琢磨，新手也能玩明白。

还有一次下大雨，路上积水都没过轮毂了，我本来有点担心电池会不会出问题，结果开起来稳稳的，仪表盘上也没任何异常提示。后来才知道，它的电池和动力系统都是 IP68 级防水，泡在 1 米深的水里半小时都没事，这安全感直接拉满！



买 SUV 尤其是想偶尔去野的，车身结实不结实太重要了。捷途山海 T1 用的是 “磐石车身”，听着就靠谱 —— 高强度钢用了 80% 以上，其中一半多是超高强钢，就跟给车穿了层 “铁盔甲” 似的。

上次去越野基地，走那种连续颠簸的土路，我还担心车身会不会有异响，结果开下来全程安安静静，方向盘也没跑偏，指向特别准。后来工程师跟我说，车身用了多闭环框架和交叉防撞梁，不管是颠簸还是轻微碰撞，力都能分散开，所以车身刚性特别好。

还有防腐这块，我家住海边，以前的车开两年底盘就有点锈。但这车用了双面镀锌钢板，还做了阴极电泳，防腐等级达到二档标准，就算经常在海边开，或者去泥泞路跑，也不用担心生锈，开个十年八年估计都没问题。

现在买新能源车，大家最担心的就是电池安全。捷途山海 T1 的电池是宁德时代的，43.2 度电，听说是经过 400 多项测试，防水防尘都是 IP68 级，之前积水路测试也验证过，确实靠谱。

而且电池包做了七层防护，里面有气凝胶隔热层，就算真遇到碰撞，也能防止电池发热失控。我专门看了底盘，电池下面有护板，就算路上有石头子儿，也不用担心磕到电池。

至于咱们坐车的安全，它也考虑得特别细——前排有双气囊，还有侧气囊和侧气帘，万一出事能把人裹得严严实实。座椅是防下潜设计，上次急刹车，我明显感觉座椅把我稳稳托住，没有往前滑的感觉。底盘下面还有七层护板，能扛 500 牛的冲击力，就算开去非铺装路，发动机、电池这些核心部件也不怕被石头撞坏，一家人坐车出门，心里踏实。

买混动车型，续航绝对是重点。捷途山海 T1 纯电续航能到 226 公里，这在 15 万级插混 SUV 里优势很明显。

我平时上班单程 20 公里，早晚各一趟，一周五天也就 200 公里，充一次电刚好够一周用，根本不用烧油。周末偶尔去周边玩，比如从广州去佛山逛吃，来回 100 公里，回来还剩 100 多公里电，完全不用中途充电。

要是想跑长途，比如从北京去上海，全程 1200 多公里，它综合续航能到 1500 公里以上，加一箱油（70 升）就能跑下来，中途不用总找加油站。让人惊喜的是馈电油耗，上次高速上定速 100 公里/h 跑，油耗才 5.89 升，比我家那台燃油 SUV 省了三分之一还多，长期开下来能省不少钱。

充电慢太折磨人了，好在捷途山海 T1 支持 60 千瓦直流快充，30% 充到 80% 也就半小时，上次在服务区吃碗面的功夫，电就充得差不多了，一点不耽误事儿。

让人惊喜的是它能外放电，功率有 6.6 千瓦，露营的时候太实用了！上次跟朋友去郊外露营，我们接了电火锅、投影仪，还开着音响，从下午用到晚上，用了 6 个多小时，电还够。晚上睡觉的时候，还能用驻车空调，不用开发动机，既安静又安全，再也不用像以前那样，开着窗户睡担心蚊子，关着窗户又闷得慌。

还有一次去乡村自驾游，朋友的无人机和相机没电了，正好用这车充电，直接实现“用电自由”。现在不管去哪玩，我都敢带着各种电器，再也不用操心没电的事儿。

买 SUV 就得看空间，尤其是家用，要是坐得挤、装不下东西，再好看也没用。捷途山海 T1 的尺寸特别实在：长 4706 毫米，宽 1967 毫米，高 1845 毫米，轴距 2810 毫米，比同价位不少车型都大一圈。

我身高 185 厘米，坐前排头部还有一拳多空间，一点不压抑。座椅能调高低和腰托，开长途也不觉得累。后排更舒服，地板是平的，中间没有鼓包，坐三个人一点不挤，我朋友 190 斤的体重，坐中间也不用蜷着腿。要是家里有小孩，装个儿童安全座椅，两边坐大人也不影响。

储物空间也特别多，车里光专门放东西的地方就有 26 处。中控台下面能放手机和钥匙，门板上能塞下 2 升的大水壶，后排座椅两边还有隐藏的杯架，随手放个饮料特别方便。后备箱更能装，常规状态下能放 4 个 24 寸行李箱，要是把后排座椅放倒，能扩展到 1590 升，上次搬家，我把自行车、行李箱还有一堆杂物都塞进去了，比我想象中能装太多。

坐车最怕啥？噪音大、座椅硬，开俩小时就腰酸背痛。但捷途山海 T1 在这方面做得是真不错。

先说隔音，城里开 60 公里 /h 的时候，车里特别安静，只有一点点风噪，跟朋友聊天不用扯着嗓子喊。高速上开 120 公里 /h，噪音也不大，听音乐或者打电话都不影响。后来我才知道，它用了双层隔音玻璃，车身到处都贴了隔音棉，难怪这么安静。

座椅更是舒服，叫 “舒云座椅”，有 10 层材料，还能通风和加热。夏天开车，座椅通风一开，屁股和后背再也不会湿乎乎的；冬天的时候，加热功能一打开，没几分钟就暖和了。上次开长途，我连续开了 3 个小时，下车的时候腰不酸、背不疼，比我之前开的车舒服太多。

还有悬架调校得特别好，过减速带的时候，不用减速太多，车身也不会颠得厉害，坐在后排的人也不会晃来晃去。自动驻车、上坡辅助这些功能都是标配，比如在坡道上堵车，不用一直踩着刹车，按一下自动驻车就行，起步的时候也不会溜车，对新手太友好了。

现在买车，智能配置也不能少。捷途山海 T1 的中控屏是 15.6 英寸的，跟平板差不多大，还搭配了 10.25 英寸的全液晶仪表，看着特别有科技感。

很重要的一点是它不卡顿，里面装的是高通骁龙 8155 芯片，跟高端手机用的芯片一样，不管是切导航还是换音乐，一点不耽误。语音控制也特别好用，喊一句 “你好，捷途”，就能设置导航、开空调、调音量，开车的时候不用低头按屏幕，安全多了。

长途开车的时候，辅助驾驶功能很实用。比如在高速上，打开自适应巡航，车会自己跟着前车走，保持安全距离，前车慢它也慢，前车快它也快，就算堵车的时候，也能自动跟车启停，不用一直踩油门和刹车，能省不少劲儿。还有 540 度全景影像，连底盘下面都能看到，不管是侧方停车还是过坑，都能清楚看到车轮的位置，再也不用担心刮蹭底盘了。

最后再说说颜值，捷途山海 T1 这 “方盒子” 造型，在路上回头率真高。方方正正的车身，看着就硬朗，宽体设计让它显得特别大气，不管是年轻人开还是中年人开，都不违和。

前脸的四叶草大灯特别有辨识度，晚上点亮的时候，加上贯穿式的灯带，科技感十足。黑色的前格栅里还有间断的日行灯，细节做得特别到位。车身侧面的固定侧踏板也很实用，老人和小孩上车不用费劲，还能保护车身，防止开门的时候磕到旁边的车。

车顶的行李架也不是样子货，能承重 75 公斤，用的是航空级的工艺，特别结实。上次我装了个车顶帐篷，跑高速的时候一点不晃。19 寸的梅花轮毂也好看，搭配 AT 轮胎，既显档次，又能提升非铺装路面的抓地力。车尾的四点式熏黑尾灯，跟前面的大灯呼应，晚上点亮的时候，老远就能认出是它。

聊了这么多，大家关心的肯定是价格。捷途山海 T1 四驱版超级置换价才 14.99 万起，这

个价格能买到三个电机的真四驱 SUV，还有这么多配置，真的太值了。（活动详情请咨询当地经销商）

就拿 15.79 万的四驱探索版来说，除了核心的三电机四驱和鲲鹏混动系统，还标配了 10.25 英寸仪表、15.6 英寸中控屏、高通 8155 芯片、倒车影像这些实用配置，日常开车需要的功能基本都有了。要是选中高配，还能有辅助驾驶、座椅加热通风、外放电这些配置，不管是家用还是出去玩，都能满足。

对比同价位的其他车型，要么是两驱，要么配置不全，捷途山海 T1 能做到这个配置和价格，性价比真的没话说。

要是最近打算买车，那可得抓紧了 ——2025 年 11 月 30 日前订车，有一堆福利等着呢。比如焕新礼、金融礼、质保礼、流量礼、充电礼，每一项都能省不少钱。（活动详情请咨询当地经销商）

就说金融礼吧，支持低首付、低利率，要是手头预算紧张，也能轻松提车，不用一下子掏太多钱。质保礼也让人放心，长期用着有保障，不用担心里程长了出问题没人管。流量礼也实用，车机流量免费，导航、听音乐都不用自己花钱买流量。（活动详情请咨询当地经销商）

这么算下来，14.99 万起的价格，再加上这些福利，买捷途山海 T1 真的很划算。不管是刚工作的年轻人，还是有家庭的朋友，15 万左右的预算，选它准没错。（活动详情请咨询当地经销商）

跟捷途山海 T1 相处的这小半个月，我最大的感受就是 “省心” —— 城里开省油、好停车，周末带家人出去玩，空间够大、配置够全，偶尔想去野一下，四驱系统也能 hold 住。它不像有些车，只能满足单一需求，而是把家用、通勤、越野、露营这些需求都兼顾到了。

现在很多人买车，都不想 “将就”，既想要颜值，又想要性能，还得兼顾实用。捷途山海 T1 就正好踩中了这些点：15 万左右的价格，能买到真四驱、长续航、大空间，还有一堆智能配置，不管是日常代步还是探索远方，它都能陪你一起。

如果你也在找一款 “不将就” 的 SUV，那不妨去试试捷途山海 T1，相信你也会跟我一样，被它的全能实力圈粉！

HTML版本： [捷途山海 T1：15万想买个全能SUV，这款“方盒子”刚上市就火了？](#)